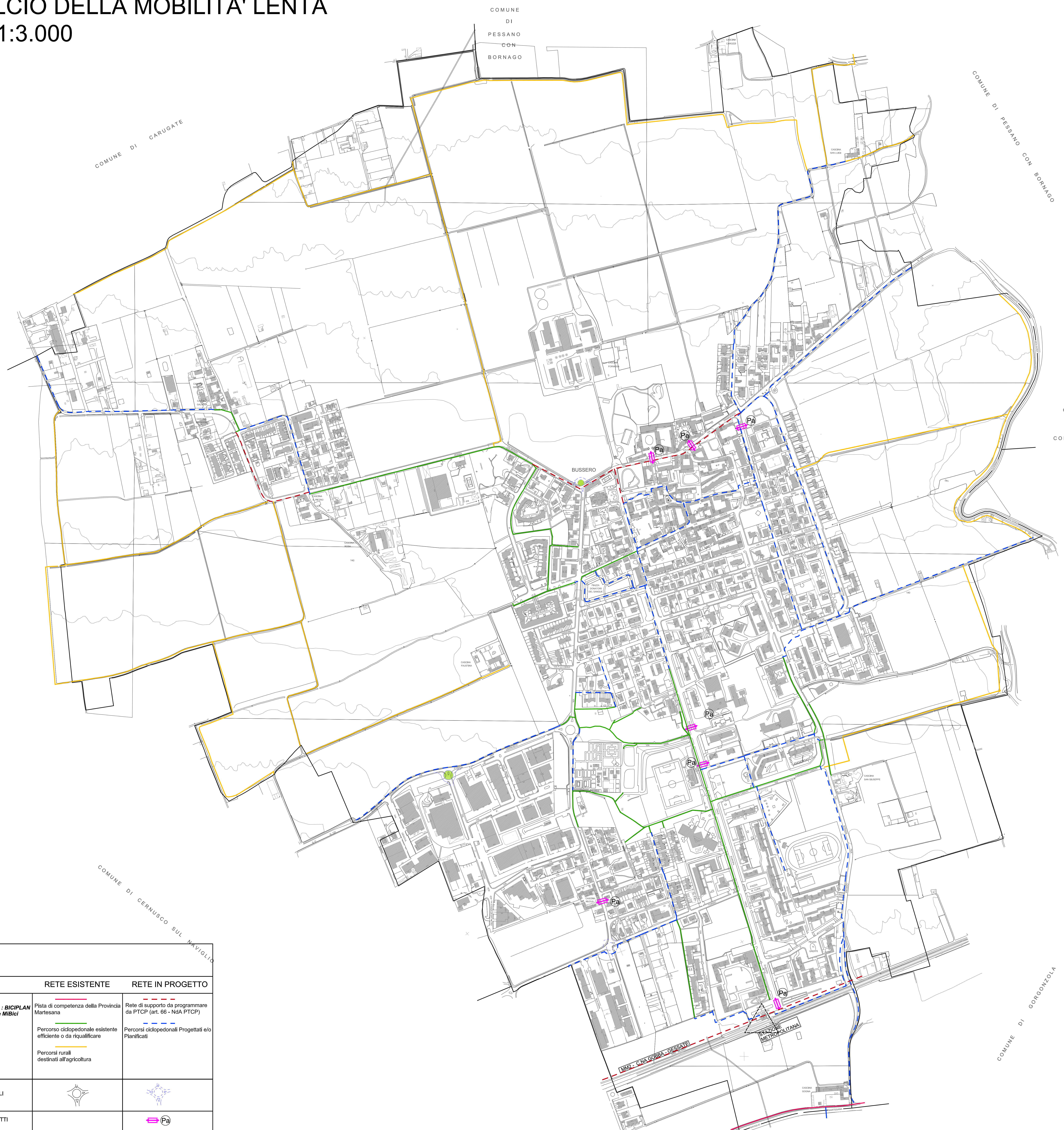


STRALCIO DELLA MOBILITA' LENTA

Scala 1:3.000



COMUNE DI
CERNUSCO
SUL
NAVIGLIO

COMUNE DI CERNUSCO SUL NAVIGLIO

COMUNE DI CERNUSCO SUL NAVIGLIO

COMUNE DI PESSANO CON BORNAGO

COMUNE DI PESSANO CON BORNAGO

COMUNE DI GORGONZOLA

COMUNE DI GORGONZOLA

COMUNE DI CASSINA DE' PECCHI

COMUNE DI
BUSSERO (MILANO)

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO - L.R. 12 - 2005

Approvato con Del. C. C. n°14 del 20/03/2014 - Pubblicato sul BURL il 30/07/2014

1ª VARIANTE



DOC. N° 1 - DOCUMENTO DI PIANO
B - PROGETTO
Allegato n° 3
MOBILITA' LENTA

SCALA 1: 5000/3000

ADOZIONE 1ª VARIANTE
PUBBLICATO ALL'ALBO COMUNALE
CONTRODEDUZIONI CONSIGLIERI
DELIBERA DI APPROVAZIONE

IL SINDACO
IL SEGRETARIO
IL PROGETTISTA

N° DEL
N° DEL
N° DEL

ARCH. ALDO REDAELLI

LEGENDA

DENOMINAZIONE	RETE ESISTENTE	RETE IN PROGETTO
<i>Piano di fattibilità e progetto - BICIPLAN Ovvero della rete Provinciale MiBici sviluppata e integrata</i>	<ul style="list-style-type: none"> Pista di competenza della Provincia Martesana Percorso ciclopedonale esistente efficiente o da riqualificare Percorsi rurali destinati all'agricoltura 	<ul style="list-style-type: none"> Rete di supporto da programmare da PTCP (art. 66 - N.dA PTCP) Percorsi ciclopedonali Progettati e/o Pianificati
INFRASTRUTTURE STRADALI		
ATTRAVERSAMENTI PROTETTI		
	STAZIONE DI INTERSCAMBIO	